



Правила спортивной безопасности «Игора Драйв»

Данные Правила предназначены для Участников Трек-дней, учебно-тренировочных сборов, соревнований формата Time-Attack, Тест-драйвов и других проходящих на Автодроме «Игора Драйв» мероприятий, не регламентированных документами РАФ, МФР, Министерства спорта РФ.

Данные Правила не распространяются на Трассу Картинг-центра.

Действие Правил распространяется на период времени, когда на Трассе по указанию руководителя заездов действует Режим закрытой Трассы.

1. Термины и определения.

Автодром «Игора Драйв» - комплекс трасс, зданий и сооружений, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 47:03:1210002:49, по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, деревня Новожилово.

Водители - Физические лица, управляющие Транспортным средством, допущенные до участия в Мероприятии и предоставившие Организатору заполненное Заявление водителя.

Заявление водителя - письменный документ, в котором лицо, допущенное на трассу, либо его законный представитель, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на трассу для участия в трек-сессии.

Инфраструктура - здания и сооружения, помещения таких зданий и сооружений, открытые участки местности и внешние конструкции, расположенные в границах Автодрома «Игора Драйв».

Мероприятие - совокупность действий, в том числе неспортивного характера, но включающая в себя составной частью использование Трасс или иной Инфраструктуры Автодрома Организатором и Участниками.

Организатор - юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится мероприятие и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого мероприятия.

Пассажиры - физические лица, принимающие участие в качестве пассажира транспортного средства (только автомобиля/багги), участвующего в заезде по трассе, предоставившие Организатору Заявление пассажира.

Режим закрытой Трассы - период времени, когда на Трассу не должен быть допущен никто кроме судей дистанции, выполняющих свои обязанности, Водителей/Пассажиров соответствующего заезда. Для ШКТ период закрытия Трассы действует всё время с момента проезда закрывающего автомобиля дистанции с красными проблесковыми маячками/флагом до проезда открывающего автомобиля дистанции с зелеными проблесковыми маячками/флагом. Для закрытия/открытия

остальных Трасс достаточно устной радиосвязи руководителя заездов с судейскими постами.

Трасса - гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для автомобильных соревнований, с сооружениями безопасности включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.

Трасса шоссейно-кольцевая (ШКТ) - специально построенное замкнутое гоночное полотно с твердым покрытием, предназначенное для проведения соревнований по автомобильным и мотоциклетным кольцевым гонкам на территории комплекса «Игора Драйв».

Трасса ралли-кросса - специально построенное замкнутое гоночное полотно со смешанным покрытием, предназначенное для проведения соревнований по ралли-кроссу на территории комплекса «Игора Драйв».

Трассы мотокросса - специально построенное замкнутое гоночное полотно с грунтовым покрытием, естественными и искусственными препятствиями, предназначенное для соревнований по мотокроссу/эндуро-кроссу на территории комплекса «Игора Драйв».

Транспортное средство/Спортивный снаряд (далее по тексту – Транспортное средство) - мотоцикл/квадроцикл/снегоход или автомобиль/багги, который будет участвовать в Мероприятии.

Участник - Водитель, механик, Пассажир, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в мероприятии.

Паддок - участок для размещения автомобилей и оборудования Участников (автобусы, технички, палатки и т.д.).

Боксы - помещения, предоставляемые Участникам для хранения и обслуживания Транспортных средств.

Пит-лейн - участок между трассой и боксами, служащий для выезда на трассу и съезда с нее.

2. Общие обязательные требования к Водителям.

2.1. Водители, которые участвуют в Мероприятии, должны отвечать следующим требованиям:

- состояние здоровья Водителя позволяет, по его мнению, принимать участие в Мероприятии;
- не находиться при управлении Транспортным средством в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, не принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на способность Водителя управлять Транспортным средством;

- Водители обязаны в течение Мероприятия незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный себе и третьим лицам;
- для участия в Мероприятии необходимо обязательное наличие соответствующей защитной экипировки;
- иным требованиям, установленным регламентом Организатора.

2.2. Защитная экипировка должна отвечать следующим требованиям:

Для мотоциклов/квадроциклов/снегоходов:

- шлем мотоциклетный (для мотоциклов, принимающих участие в заездах на ШКТ только закрытого типа - «интеграл», в заездах по остальным Трассам – шлем со скулой и козырьком для мотокросса и эндуро), соответствующий стандарту не ниже ECE R 22.05;
- защитные очки (для заездов по Трассе мотокросса);
- жесткие налокотники (в мотокроссе являются рекомендованными);
- жесткие наколенники (если они не интегрированы в защитный комбинезон);
- защита позвоночника (отдельная либо интегрированная в комбинезон) для ШКТ и дисциплины Супермото, защита груди и спины для Трассы мотокросса;
- перчатки с защитой (в мотокроссе допускаются перчатки без защиты);
- мотоциклетные сапоги (мотоботы), защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени (за исключением Участников заездов на ШКТ);
- мотоциклетные ботинки для мотоспорта (для Участников заездов на ШКТ);
- куртка (джерси) и штаны (рекомендуемо из кожи) для мотокросса (за исключением Участников Трек-сессий на ШКТ);
- защитный цельный комбинезон из кожи или защитная куртка и штаны из кожи, соединяемые молнией (для Участников заездов на ШКТ и для дисциплины Супермото).

Для автомобилей/багги:

- в целях обеспечения безопасности Водитель обязан находиться в Транспортном средстве во время проведения заезда на Трассе в защитном шлеме для автоспорта (допускается шлем, соответствующий стандарту не

ниже ECE R 22.05), в закрытой одежде и обуви. (брюки, рубашка с длинным рукавом, ботинки/спортивная закрытая обувь);

- при проведении Тест-драйвов/фотосессий на автомобилях, предназначенных для движения по дорогам общего пользования и не оборудованных каркасом безопасности, наличие шлема и закрытой одежды является рекомендованным (их обязательность отдельно оговаривается с Организатором Тест-драйва);
- допускается нахождение в Транспортном средстве одного Пассажира на переднем пассажирском сидении (при проведении Тест-драйвов количество Пассажиров может быть более одного, но не должно превышать паспортную вместимость Транспортного средства). Экипировка Пассажиров должна отвечать тем же требованиям, что и у Водителя, при этом перчатки являются рекомендованными;
- находиться во время заезда в защитном шлеме закрытого типа с визором в случае отсутствия в Транспортном средстве ветрового стекла;
- во время участия Транспортного средства в заезде обязательно наличие исправных ремней безопасности.

Для автомобилей с каркасом безопасности:

должны использовать следующую омологированную FIA (ФИА – Международная Федерация Автоспорта) экипировку (допускается просроченная омологация):

- шлем;
- нижнее белье (рекомендовано);
- перчатки;
- комбинезон;
- ботинки;
- HANS или другое устройство фиксации головы (если является обязательным в технических требованиях к классу, указанному в Спортивном Техническом Паспорте автомобиля или при использовании ремней безопасности для данной системы).

Вся указанная экипировка не должна иметь представляющих опасность повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

3. Условия допуска Участников на Трассу.

3.1. Для получения допуска на Трассу Водитель должен пройти медицинский осмотр (измерение артериального давления, проверка на состояние алкогольного опьянения, оценка общего состояния здоровья);

- 3.2. У Водителя должно быть действующее водительское удостоверение, позволяющее управлять его Транспортным средством или лицензия Пилота РАФ или МФР (или лицензия Международной автомобильной Федерации ФИА (FIA), или Международной мотоциклетной Федерации ФИМ (FIM)), либо Национальной Автомобильной/мотоциклетной Федерации, входящей в FIA или FIM.
- 3.3. Нахождение в автомобиле более одного Пассажира допускается только при условии проведения Тест-драйва в составе организованной колонны с инструктором за рулем лидирующего автомобиля и ограничением скорости не более 100 км/ч.
- 3.4. Для допуска на Трассу Пассажиру на момент проведения Мероприятия должно исполниться 18 лет. Допускаются на трассу несовершеннолетние Пассажиры, соответствующие требованиям к несовершеннолетним Водителям.
- 3.5. В случае, если Организатором Мероприятия не является ООО «Игора Драйв» возможность нахождения в автомобиле в качестве Пассажиров лиц младше 18 лет определяется Организатором. Ответственность за нахождение несовершеннолетних Пассажиров на Трассе несет Организатор.

4. Условия допуска Транспортных средств.

- 4.1. Транспортные средства до выезда на Трассу должны пройти Технический осмотр.
- 4.2. К участию в заездах допускаются: легковые автомобили категории «В», мотоциклы/квадроциклы категории «А», «А1», предназначенные для движения по дорогам общего пользования, транспортные средства, подготовленные по требованиям РАФ/МФР или международным техническим требованиям к автомобилям (FIA) или мотоциклам (FIM), участвующим в соревнованиях. Допуск на Трассу других Транспортных средств отдельно согласовывается Организатором Мероприятия с ООО «Игора Драйв».
- 4.3. Для допуска на Трассу ралли-кросса автомобиль должен быть оснащен каркасом безопасности, соответствующим пункту 4.4 приложения 3а КиТТ РАФ (технические требования к легковым автомобилям для кросса и ралли-кросса).
- 4.4. Для допуска на Трассу ралли-кросса Транспортное средство должно соответствовать требованиям безопасности одного из приложений: 3а, 3б, 9 или 21 КиТТ РАФ (технические требования к легковым автомобилям для кросса и ралли-кросса; к специальным кроссовым автомобилям; к автомобилям, участвующим в ралли или к внедорожным автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам соответственно).
- 4.5. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сидениями спортивного типа, предназначенными для работы минимум с четырехточечными ремнями безопасности.
- 4.6. Не допускаются к заездам Транспортные средства:
- находящиеся в неисправном состоянии;

- в загрязненном состоянии;
- конструкция которых в той или иной форме представляет опасность для Водителей или других Участников заезда;
- если узлы и агрегаты Транспортного средства имеют протечки технических жидкостей;
- мотоциклы с установленными зеркалами заднего вида, дополнительными кронштейнами крепления гос. номера, световыми приборами (фары, задний фонарь, указатели поворотов) не заклеенными армированным скотчем.

4.7. Запрещен выезд на Трассу на шипованных шинах, если того не предполагает Регламент мероприятия.

4.8. Все автомобили, принимающие участие в заездах, должны быть оборудованы буксировочными проушинами в передней/задней частях автомобиля, если иное предварительно не оговорено с Организатором Мероприятия.

4.9. Организатор Мероприятия и/или лица, обеспечивающие проведение Мероприятия, вправе не допустить к участию в Мероприятии (исключить из участия в Мероприятии) любое Транспортное средство, Водителя или Пассажира Транспортного средства по иным обстоятельствам, чем указано в разделах выше, если они будут своим техническим состоянием и/или поведением на Трассе создавать опасность или мешать другим Водителям, Участникам и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре Автодрома «Игора Драйв» и/или Трассы.

5. Выезд Участников на Трассу

5.1. Очередность участия в заездах определяется Организатором мероприятия.

5.2. В момент выпуска на Трассу Участник обязан предъявить документ (стикер, браслет и т.д.), подтверждающий допуск на Трассу.

5.3. Контроль за допуском Транспортных средств на Трассу осуществляет судья выпуска.

5.4. По команде судьи на выпуске и/или по зеленому сигналу светофора на выезде из Пит-лейн/предстартовой зоны, Водитель начинает движение и без остановки (исключая заезды на Пит-лейн) движется по Трассе.

5.5. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над Транспортным средством (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения и может повлечь за собой исключение из заезда.

5.6. При движении по Трассе Водитель и Пассажир должны находиться в застегнутых защитных шлемах (если их наличие является обязательным для данного мероприятия), пристегнуты ремнями безопасности.

5.7. Сопровождающие Водителя лица во время заездов могут находиться в арендованном для стоянки автомобиля Боксе, либо в общедоступном месте.

6. Паддок

6.1. Максимально разрешенная в Паддоке скорость 20 км/ч.

6.2. В Паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств Транспортных средств, прогрев резины, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.

6.3. При проведении ремонтных работ, связанных с возможным разливом технических жидкостей, под Транспортным средством должно быть размещено покрытие, предотвращающее их разлив и загрязнение парковочного места.

7. Пит-лейн и Боксы (шоссейно-кольцевая трасса)

7.1. Пит-лейн Автодрома разделен на три зоны: рабочая зона (слоу-лейн), зона безопасности (сэйфити-лейн), быстрая дорожка (фаст-лейн).

7.2. Рабочая зона, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время заездов, манёвров по въезду-выезду из Боксов. Движение вдоль Пит-лейн по рабочей зоне запрещено.

7.3. Фаст-лейн, предназначен для движения по Пит-лейн. Остановка на фаст-лейн запрещена.

7.4. Зона безопасности расположена между рабочей зоной и фаст-лейн и отделена от них продольными белыми полосами. В зоне безопасности запрещены как движение по ней вдоль Пит-лейн, так и остановка. Разрешено только пересекать зону безопасности для попадания из рабочей зоны на фаст-лейн и обратно.

7.5. Максимально разрешенная на Пит-лейн скорость 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с Пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости).

7.6. На Пит-лейн строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств Транспортных средств, прогрев резины, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 60 км/ч.

7.7. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на фаст-лейн.

7.8. Транспортное средство, двигающееся по фаст-лейн, имеет преимущество перед выезжающим из Боксов или Паддока.

7.9. Движение по Пит-лейн против направления движения, предусмотренного Организатором, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из своего Бокса.

- 7.10. Заправка Транспортных средств разрешена только в специально отведенной Организатором зоне. Двигатель Транспортного средства во время заправки должен быть заглушен, рядом с местом заправки должен находиться исправный готовый к использованию огнетушитель.
- 7.11. Запрещено находиться на Пит-лейн в открытой обуви, без верхней одежды.
- 7.12. Запрещено использование на Пит-лейн скейтбордов, роликов, самокатов и других подобных средств передвижения.
- 7.13. Запрещено нахождение на Пит-лейн несовершеннолетних без сопровождения. Нахождение на Пит-лейн детей младше 14 лет запрещено.
- 7.14. Запрещено нахождение на Пит-лейн домашних животных.

8. Трасса

- 8.1. Движение по Трассе разрешено строго по схеме заранее объявленной Организатором и строго в направлении, определенном Организатором. Схема публикуется на информационном табло.
- 8.2. Схемы выезда на Трассу и съезда с нее публикуются на информационном табло и являются обязательными к применению.
- 8.3. Выезд на Трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с Пит-лейн/разрешении судьи выпуска.
- 8.4. При выезде с Пит-лейн на Трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно Трассы от выезда из Пит-лейн.
- 8.5. Водители, движущиеся по Трассе, имеют преимущество перед выезжающими с Пит-лейн на ШКТ (или из зоны старта на остальных Трассах).
- 8.6. Мигающий синий сигнал светофора на выезде с Пит-лейн предупреждает о приближении Транспортного средства, движущегося по Трассе.
- 8.7. Въезд на Пит-лейн шоссейно-кольцевой Трассы возможен только через зону замедления, не пересекая линию отделяющую зону замедления от полотна Трассы, въезд в Паддок с Трассы возможен только через обозначенные места.
- 8.8. Водитель, выезжающий в зону Боксов или в Паддок, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям, доступным ему способом (указатель поворота, поднятая рука и т.п.), и на нем лежит ответственность соблюдения того, чтобы маневр не представлял никакой опасности и осуществлялся как можно ближе к зоне замедления.
- 8.9. Водитель, выезжающий из зоны Боксов или Паддока обязан пропустить приближающееся Транспортное средство как на Пит-лейн или в Паддоке, так и на Трассе возле выезда из Пит-лейн. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из Пит-лейн или Паддока лежит на Водителе, покидающем эти зоны.

- 8.10. На всей Трассе остановка во время заездов запрещена.
- 8.11. Движение по сервисным дорогам без указания судьей запрещено.
- 8.12. В случае остановки Транспортного средства на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Транспортное средство эвакуируется привлеченной службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора Мероприятия и/или Трассы.
- 8.13. Каждый Водитель имеет право разгоняться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Транспортным средством, не создавая опасности и не подвергая риску остальных Участников.
- 8.14. Транспортное средство, которое находится на Трассе, может использовать всю её ширину.
- 8.15. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями, только в пределах обозначенного полотна Трассы.
- 8.16. Обгон может осуществляться как справа, так и слева, в зависимости от обстановки в текущий момент. Однако маневры, способные помешать другим Водителям и повлечь аварийные ситуации, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление Транспортных средств на внешней или на внутренних сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены.
- 8.17. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким Транспортным средствам ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если сзади находится Транспортное средство, которое пытается обогнать.
- 8.18. При возвращении на Трассу из зоны вылета следует убедиться в том, что возвращение не создаст помех другим Участникам заезда.
- 8.19. В случае возникновения неисправности Водитель должен немедленно остановить Транспортное средство в максимально безопасном месте, как можно дальше от полотна Трассы (ближе к отбойнику/границе трассы).
- 8.20. В случае остановки по техническим причинам или вылете с Трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, Участник должен немедленно покинуть Транспортное средство, и дожидаться помощи сервисных служб, находясь за защитным ограждением Трассы, не касаясь его.
- 8.21. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на Трассе показываются красные флаги. Все Участники заезда должны немедленно вернуться на Пит-лейн или в Паддок на умеренной скорости, быть готовыми объехать опасный участок на минимальной скорости

или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.

8.22. При выезде на Трассу автомобиля сервисной/спасательной бригады, автомобиля безопасности следует снизить скорость и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.

8.23. Во время нахождения на Трассе недопустимы опасные маневры, неподчинение командам маршалов, умышленное блокирование более быстрого Транспортного средства, создание помех другим Участникам заезда.

8.24. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за границы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения руководителя заездов и может повлечь за собой наказание, вплоть до отстранения Водителя от заездов.

8.25. После отмашки финишным флагом все Участники, находящиеся на Трассе, должны в конце круга вернуться на Пит-лейн или в Паддок.

9. Обгоны

9.1. Водитель обязан пропустить Транспортное средство, обладающее более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом (если обгоны не запрещены регламентом Мероприятия).

9.2. Обгоняющий должен убедиться в безопасности манёвра перед его совершением:

- обгоняемый заметил более быстрое Транспортное средство и предпринимает манёвры для облегчения обгона;
- ширина и конфигурация данного участка Трассы позволяет совершить обгон безопасно.

9.3. Водителю, пропускающему более быстрое Транспортное средство, рекомендовано обозначить указателем поворота сторону Трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого Транспортного средства.

10. Флаговая и световая сигнализация

10.1. **Желтый** флаг - «Опасность». На данном участке Трассы возникла опасность (остановившееся Транспортное средство, крупные обломки и т.д.). Два желтых флага – повышенная опасность (люди на трассе, Транспортное средство, остановившееся близко к траектории движения). Водители должны сбросить скорость, быть готовыми объехать препятствие. Обгоны запрещены.

10.2. **Зеленый** флаг - «Опасность миновала». Отменяет действие желтого флага.

10.3. **Красный** флаг - «Остановка заезда». Находящиеся на трассе Водители должны сбросить скорость и в конце круга вернуться на Пит-лейн/в Паддок. Обгоны запрещены.

- 10.4. **Голубой** флаг - «Пропустить». Водитель обязан пропустить догнавшее его более быстрое Транспортное средство.
- 10.5. **Белый** флаг - «Медленный автомобиль». Предупреждает о том, что впереди находится Транспортное средство, движущееся со скоростью намного меньшей, чем обычная скорость движения Участников данного заезда.
- 10.6. Полосатый **желто-красный** флаг - «Скользкая дорога». На Трассе находится вещество ухудшающее сцепление с асфальтом (масло, песок, гравий и т.д.).
- 10.7. Разделенный по диагонали **черно-белый** флаг - «Предупреждение». Предупреждает Участника о неспортивном поведении. Несколько предупреждений могут быть основанием для отстранения Участника от дальнейшего участия в заездах.
- 10.8. **Черный** флаг - «Дисквалификация». Водитель отстранен от дальнейшего участия в заездах. Водитель должен в конце круга вернуться на Пит-лейн/в Паддок.
- 10.9. **Черный** флаг с **оранжевым кругом** - «Техническая неисправность». Водитель в конце круга должен вернуться на Пит-лейн/в Паддок для устранения технической неисправности своего Транспортного средства, после чего может продолжить свое участие в заездах.
- 10.10. **Клетчатый** флаг - «Окончание заезда». Заезд завершен, все Водители должны в конце круга вернуться на Пит-лейн/в Паддок.

На всей территории Автодрома следует беспрекословно выполнять требования судей, официальных лиц мероприятия и персонала Автодрома.

11. Санкции

- 11.1. Любой Организатор, Участник, Водитель, Пассажир или любое другое лицо, допустившее нарушение положений данных Правил, может быть привлечен к ответственности.
- 11.2. Допущенные нарушения могут караться денежной пенализацией или иными видами ответственности, которое может налагать руководитель заездов/гонки/мероприятия.
- 11.3. Виды ответственности (в порядке увеличения строгости):
- предупреждение;
 - денежная пенализация;
 - отстранение от участия в заездах.
- 11.4. От момента вынесения решения о наложении денежной пенализации до ее уплаты Участник отстраняется от заездов.

Таблица пенализации

Нарушение	Пенализация		
	1-ый раз	2-ой раз	3-ий раз
Выезд с пит-лейн на красный сигнал светофора	3 000 рублей	Отстранение от заездов	
Игнорирование финишного флага/невозвращение в пит-лейн при режиме действия красного флага	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	1 500 рублей	3 000 рублей	Отстранение от заездов
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению	3 000 рублей	Отстранение от заездов	
Движение по трассе задним ходом (кроме вывода автомобиля из опасного положения или распоряжения судей)	1 500 рублей	3 000 рублей	Отстранение от заездов
Не предоставление преимущества при выезде из пит-лейн транспортному средству, движущемуся по основной трассе	Предупреждение	1500 рублей	Отстранение от заездов
Не предоставление преимущества при выезде из боксов или паддока на пит-лейн транспортному средству, движущемуся по пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Отстранение от заездов
Движение задним ходом или в противоположном направлении по пит-лейн, кроме маневров по въезду-выезду из бокса	1 500 рублей	3 000 рублей	Отстранение от заездов
Нарушение схемы выезда на трассу и съезда с нее	Предупреждение	1 500 рублей	Отстранение от заездов
Передвижение по сервисным дорожкам без разрешения судей	Предупреждение	3 000 рублей	Отстранение от заездов
Отстегнутые ремни безопасности или снятые шлемы во время движения по трассе	3 000 рублей	Отстранение от заездов	
Обгон или высокая скорость в зоне действия красного/желтого	1 500 рублей	3 000 рублей	Отстранение от заездов

(желтых) флагов			
Не предоставление преимуществ транспортному средству, движущемуся с более высокой скоростью (игнорирование синих флагов)	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Маневры, способные помешать другим водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления или любое другое небезопасное изменение направления движения	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Заправка топливом с не заглушенным двигателем, без огнетушителя наготове	5 000 рублей	Отстранение от заездов	
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при съезде в пит-лейн; пересечение линии, отделяющей зону разгона от полотна трассы, при выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Остановка на фаст-лейн, движение по рабочей зоне, остановка/движение по зоне безопасности	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Намеренная пробуксовка на трассе, на пит-лейн, в боксах/дрифт на трассе вне зоны отведенного участка	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Выезд на трассу без разрешения судьи выпуска	3 000 рублей	Отстранение от заездов	
Превышение скорости движения на пит-лейн или в паддоке	1 000 рублей за каждые 5 км/ч превышения		
Использование скейтбордов, велосипедов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей
Нахождение на пит-лейн и	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей

остальных зонах безопасности лиц, не имеющих права доступа к ним			
Нецензурная брань в адрес работников автодрома, судей и других официальных лиц соревнования, соперников	3 000 рублей	Отстранение от заездов	
Участник не переместился за первую линию защиты после остановки транспортного средства на трассе	1 500 рублей	3 000 рублей	Отстранение от заездов
Опасное возвращение на трассу	Предупреждение	1 500 рублей	Отстранение от заездов