

# ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПРОКАТНОМУ КАРТИНГУ.

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Соревнования
3. Организатор
4. Время и место проведения
5. Официальные лица
6. Участники
7. Карты
8. Условия проведения Соревнования. Определение результатов
9. Судейство, штрафы и наказания
10. Приложение 1. Правила поведения пилотов на трассе
11. Приложение 2. Флаговая сигнализация
12. Приложение 3. Таблица пенализации

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований по прокатному картингу.
- 1.2. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Настоящий Регламент и Приложения к нему;
  - Частный Регламент;
  - Правила картинга «Игора Драйв»;
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
  - Приказ Министерства спорта РФ №1053 от 19.12.2018 об утверждении правил вида спорта «автомобильный спорт»;
- 1.3. Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения, заменяя все ранее действовавшие Регламенты.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Соревнования по прокатному картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Ленинградской области и Российской Федерации.
- 2.2. Задачами проведения соревнований являются:
  - популяризация картинга в Ленинградской области;
  - пропаганда безопасного вождения автомобиля;
  - повышение спортивного мастерства.

## 3. ОРГАНИЗАТОР

- 3.1. Организатором соревнований является Общество с ограниченной ответственностью «Игора Драйв» (ИНН 7801321150) – в дальнейшем Организатор.
- 3.2. Официальный сайт соревнований <https://drive.igora.ru>, тел.: +7 (812) 793 86 11, эл. почта: [info@drive.igora.ru](mailto:info@drive.igora.ru)
- 3.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются в информационных бюллетенях, являющихся неотъемлемой частью данного Регламента.

## 4. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Место проведения – комплекс «Игора Драйв», Ленинградская область, Приозерский район, Сосновское сельское поселение, Деревня Новожилово, Приозерское шоссе д.3 к.2.

- 4.2. Дата и время проведения будут объявлены в Частном Регламенте соревнования.
- 4.3. Организатор оставляет за собой право изменить даты проведения этапов или их количество. Изменения в календаре публикуются на сайте <https://drive.igora.ru>

## **5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 5.1. Официальные лица назначаются Организатором и указываются в Частном Регламенте.

## **6. УЧАСТНИКИ**

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 14 лет и ростом от 140 см, предварительно подавшие заявку на участие и зарегистрировавшиеся перед началом соревнований. Для участников младше 18 лет обязательно нотариально заверенное разрешение обоих родителей.
- 6.2. Для допуска к Соревнованию участнику необходимо оплатить заявочный взнос. Размер заявочного взноса устанавливается Частным Регламентом соревнования. Заявочный взнос будет возвращён в случае отказа в участии или если соревнование не состоялось.
- 6.3. Во всех заездах соревнований участники обязаны соблюдать Правила поведения пилотов на трассе (см. «Приложение №1»).
- 6.4. Участники с признаками алкогольного, токсического или наркотического опьянения не допускаются к участию в соревнованиях.
- 6.5. Организатор имеет право отказать в участии любому пилоту без объяснения причин.

## **7. КАРТЫ**

- 7.1. Соревнования проводятся на предоставляемых Организатором картах Sodi RT8 с двигателями Honda GX390 мощностью 13 л.с.
- 7.2. Использование личных карт участников не допускается.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 8.1. Соревнования проводятся в личном зачете.
- 8.2. Схема проведения соревнования публикуется в Частном Регламенте.
- 8.3. Во всех заездах соревнований применяется балласт. Суммарный вес пилота и балласта должен быть не менее 85 кг. Максимально возможный балласт для каждого участника 30 кг, шаг 2,5 кг. Наличие балласта в карте в необходимом объёме контролирует участник. Участник, нарушивший данный пункт, будет исключен из заезда.
- 8.4. Разрешено использовать только балласт, предоставляемый Картинг Центром «Игора Драйв». Нательные грузы запрещены.
- 8.5. Во всех заездах соревнований на карте участника должен быть установлен датчик хронометража. Участники получают датчики на брифинге перед гонкой. Участник, выехавший на трассу без датчика хронометража, исключается из заезда.
- 8.6. Во время заезда для участников обязательно ношение одежды, полностью закрывающей руки и ноги; закрытой обуви, надёжно сидящей на ноге. Рекомендуются использование перчаток. Обязательно использование закрытого шлема, длинные волосы должны быть убраны. При отсутствии у участника соответствующего шлема, он может быть предоставлен Картинг Центром.

## **9. СУДЕЙСТВО, ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ**

- 9.1. Судейство соревнований осуществляется Руководителем гонки и Спортивными Комиссарами с возможным привлечением помощников. Для принятия решения судьи Соревнования могут использовать систему видеофиксации Картинг Центра, а также видеозаписи, предоставленные участниками.
- 9.2. За нарушение участниками Правил поведения пилотов на трассе предусмотрена пенализация согласно «приложению №3»
- 9.3. Окончательное решение по остановке заезда, наложению штрафов и спорным моментам принимается Руководителем гонки и КСК.
- 9.4. В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не подпадает ни под один из пунктов данного Регламента, Руководитель гонки и КСК принимают окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на своем опыте и основных принципах проведения любых автоспортивных соревнований.
- 9.5. За неоднократные нарушения положений данного Регламента участник может быть дисквалифицирован из соревнования. Результат дисквалифицированного участника в соревновании аннулируется.

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ**

1. Движение по трассе осуществляется в направлении, указанном Организатором. Движение в противоположном направлении запрещено (допускается кратковременное движение в обратном направлении для возвращения на трассу после разворота. При этом осуществление манёвра водителем должно осуществляться после того, как он убедился в его безопасности).
2. Запрещены умышленные столкновения, «провозы», создание помех другим участникам. Контактная борьба запрещена.
3. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим участникам.
4. Выезжать 4 колесами за границы трассы, обозначенные белой линией, запрещено. Намеренное нарушение этого пункта будет пенализироваться согласно «Приложению №3».
5. Для защиты позиции разрешено изменять траекторию движения перед поворотом только один раз. Многократное изменение траектории движения расценивается как кроссинг и пенализируется согласно «Приложению №3».
6. Если обгоняющий карт при параллельном движении въехал в базу обгоняемого карта до начала поворота, то обгоняемый должен оставить пространство шириной не менее чем в один карт между своим картом и границей трассы. Базой считается пространство между передней и задней осями карта.
7. Опасная езда, т. е. повторяющиеся серьезные ошибки вождения или видимость отсутствия контроля над картом (периодический выезд за пределы трассы) может повлечь за собой исключение из заезда.
8. Водитель, совершивший обгон с нарушением данных правил, обязан вернуть позицию водителю, который потерял ее в результате обгона. В противном случае виновник может быть пенализирован по решению Руководителя гонки.
9. Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону.
10. Остановка на трассе во время заездов или на установочном круге запрещена, кроме случаев вынужденной остановки или команды судей.
11. Запрещается любой манёвр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими водителями, имеющими или нет общий интерес.
12. Водитель, выехавший за границы трассы в результате гоночного инцидента или ошибки вождения, должен вернуться на трассу безопасно и не создавая помех другим участникам.
13. За нарушение правил поведения на трассе участнику может быть вынесено предупреждение. После получения третьего предупреждения участник исключается из заезда.
14. Водитель, имеющий намерение остановиться или съехать в пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом другим водителям поднятием руки и убедиться, что он не создаёт помех другим участникам.
15. В случаях, когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от сотрудников Организатора. Покидать карт при этом запрещено.
16. Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть Соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.

17. Три полученных участником в ходе этапа соревнования предупреждения влекут за собой аннулирование его результатов на данном этапе и исключение из дальнейших заездов этапа.

## ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Для информирования участников в ходе заезда и для обеспечения безопасности используется флаговая сигнализация. В данном соревновании применяются следующие флаги:

- **Жёлтый флаг** – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага водители обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Началом обгона считается исчезновение зазора между картами. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы;
- **Синий флаг** – показывается водителю, отстающему от лидера заезда на круг. Водитель, которому показан синий флаг, обязан в течение одного сектора трассы пропустить карт, догоняющий его сзади;
- **Красный флаг** – остановка заезда. Все водители обязаны прекратить борьбу, снизить скорость и заехать на пит-лейн, обгоны запрещены;
- **Чёрно-белый флаг, разделённый по диагонали** – предупреждение. Показывается на стартовой прямой вместе с номером карта. Информировывает водителя о нарушении им правил поведения водителей на трассе.
- **Чёрный флаг** – дисквалификация. Показывается на стартовой прямой вместе с номером карта. Участник, которому показан чёрный флаг, обязан на текущем круге съехать в пит-лейн;
- **Чёрно-белый клетчатый флаг** – финиш. Информировывает участников об окончании заезда. Участник, увидевший клетчатый флаг, обязан на текущем круге съехать в пит-лейн.

Неподчинение флаговой сигнализации пенализируется согласно «Приложению №3».

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№	Нарушение	Квалификация		Гонка	
		Однократное нарушение	Повторные нарушения	Однократное нарушение	Повторные нарушения
1	Неуплата стартового взноса	отказ в старте			
2	Опоздание на брифинг	отказ в старте			
3	Опоздание к формированию заезда	Старт по готовности участника	Исключение из заезда	Старт с пит-лейн	Исключение из заезда
4	Опоздание к старту заезда	Старт по готовности участника	Исключение из заезда	Исключение из заезда	
5	Опасная езда по пит-лейн и зоне накопителя	Предупреждение	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов	Предупреждение	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов
6	Отсутствие балласта в необходимом объёме	Аннулирование результатов заезда		Аннулирование результатов заезда	
7	Нарушение границ трассы	Аннулирование круга, предупреждение		+3 секунды, предупреждение	
8	Контактная борьба	Предупреждение/ Добавление позиций на старте следующей гонки	Добавление позиций на старте следующей гонки	По решению КСК	
9	Провоз				
10	Кроссинг				
11	Нарушение правил обгона				
12	Блокирование	Аннулирование круга, предупреждение	Исключение из заезда		
13	Опасное возвращение на трассу	Предупреждение/ Добавление позиций на старте следующей гонки	Добавление позиций на старте следующей гонки		
14	Опасная езда	По решению КСК			
15	Движение в обратном направлении	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов			
16	Остановка на трассе	Предупреждение	Исключение из заезда	Предупреждение	Исключение из заезда
17	Неспортивное поведение	Предупреждение	Исключение из заезда	Предупреждение	Исключение из заезда
18	Неподчинение указаниям судей	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов			
19	Фальстарт			+5 секунд	
20	Борьба после финиша	Аннулирование результатов заезда			
21	Обгон в зоне действия жёлтого флага	Аннулирование круга, предупреждение	Исключение из заезда	+10 секунд	Исключение из заезда

22	Игнорирование синего флага	Предупреждение	Исключение из заезда	Предупреждение	+5 секунд
23	Игнорирование красного флага	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов			
24	Игнорирование черного флага	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов			
25	Езда с незастёгнутым ремнем безопасности	Исключение из заезда			
26	Покидание карта без команды	Исключение из заезда			
27	Нарушение правил Картинг Центра	Дисквалификация из соревнования, аннулирование результатов			
28	Неявка на процедуру награждения	Лишение призов			

**Данная таблица является справочной, окончательное решение о пенализации участника принимается коллегией спортивных комиссаров и Руководителем гонки.**